

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	50 28,6%	18 22,0%	10 12,2%	14 19,2%	7 21,2%	9 15,3%	13 19,4%	22 37,3%	6 23,1%	16 32,7%	4 12,1%	169 22,9%
2	MERCEDES	38 21,7%	16 19,5%	21 25,6%	23 31,5%	10 30,3%	15 25,4%	12 17,9%	3 5,1%	4 15,4%	13 26,5%	8 24,2%	163 22,1%
3	FIAT	18 10,3%	11 13,4%	7 8,5%	4 5,5%	3 9,1%	7 11,9%	6 9,0%	3 5,1%	1 3,8%	4 8,2%	4 12,1%	68 9,2%
4	RENAULT	23 13,1%	6 7,3%	4 4,9%	3 4,1%	3 9,1%	2 3,4%	5 7,5%	5 8,5%	5 19,2%	2 4,1%	2 6,1%	60 8,1%
5	NISSAN	3 1,7%	4 4,9%	8 9,8%	6 8,2%	2 6,1%	2 3,4%	7 10,4%	9 15,3%	3 11,5%	2 4,1%	3 9,1%	49 6,6%
6	VOLKSWAGEN	2 1,1%	8 9,8%	9 11,0%	6 8,2%		1 1,7%	4 6,0%	3 5,1%	1 3,8%	4 8,2%	3 9,1%	41 5,6%
7	PEUGEOT	12 6,9%	3 3,7%	5 6,1%	3 4,1%	1 3,0%	2 3,4%	2 3,0%	3 5,1%	1 3,8%	2 4,1%	4 12,1%	38 5,1%
8	OPEL	6 3,4%	8 9,8%	3 3,7%	5 6,8%	1 3,0%	7 11,9%	3 4,5%			1 2,0%	1 3,0%	35 4,7%
9	CITROEN	10 5,7%	4 4,9%	7 8,5%	1 1,4%	3 9,1%	2 3,4%	4 6,0%		1 3,8%		2 6,1%	34 4,6%
10	TOYOTA	4 2,3%	1 1,2%	5 6,1%	3 4,1%	1 3,0%	4 6,8%	3 4,5%	4 6,8%	2 7,7%	1 2,0%		28 3,8%
11	MITSUBISHI	2 1,1%			2 2,7%	1 3,0%	3 5,1%	4 6,0%	1 1,7%	1 3,8%	1 2,0%		15 2,0%
12	IVECO	3 1,7%	1 1,2%	1 1,2%	1 1,4%	1 3,0%		1 1,5%			1 2,0%	1 3,0%	10 1,4%
13	ISUZU		1 1,2%	1 1,2%	1 1,4%		2 3,4%	2 3,0%	1 1,7%	1 3,8%		1 3,0%	10 1,4%
14	DACIA	2 1,1%		1 1,2%	1 1,4%		2 3,4%		1 1,7%				7 0,9%
15	HYUNDAI						1 1,7%	1 1,5%	1 1,7%		1 2,0%		4 0,5%
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ		1 1,2%						2 3,4%				3 0,4%
17	MAN	1 0,6%											1 0,1%
18	JEEP	1 0,6%											1 0,1%
19	PIAGGIO								1 1,7%				1 0,1%
20	MAZDA										1 2,0%		1 0,1%
21													0 0,0%
22													0 0,0%
23													0 0,0%
24													0 0,0%
25													0 0,0%
26													0 0,0%
27													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		175 23,7%	82 11,1%	82 11,1%	73 9,9%	33 4,5%	59 8,0%	67 9,1%	59 8,0%	26 3,5%	49 6,6%	33 4,5%	738
ΣΥΝ. 8ος '23 & % //		156 23,6%	67 10,1%	93 14,1%	80 12,1%	18 2,7%	35 5,3%	69 10,4%	45 6,8%	28 4,2%	54 8,2%	16 2,4%	661
% Δ 24/23		12,2%	22,4%	-11,8%	-8,8%	83,3%	68,6%	-2,9%	31,1%	-7,1%	-9,3%	106,3%	11,6%